

Instrukcja Montażu i Zmiany Szyfru Zamków MP Serii 8500

Modele: 8554 (Grupa 1) i 8564 (Grupa 1R)

UWAGA: PRZED MONTAŻEM PRZECZYTAĆ CAŁĄ INSTRUKCJĘ

Należy przestrzegać poniższych wskazówek przy montażu zamków Sargent & Greenleaf, serii 8500

Uwaga: Płytkę montażową zamka i powierzchnie montażowe pierścienia pokrętła muszą być równoległe. Oś podstawy pokrętła i oś trzpienia muszą być dokładnie zgrane (patrz Rysunek 3).



Dokładnie ustalić żądane położenie zamka na płytce montażowej.

Korzystając z szablonu znajdującego się na ostatniej stronie niniejszej instrukcji, wywiercić i nagwintować cztery otwory na wkręty mocujące M6.

Korzystając z szablonu, wywiercić otwór na trzpień pokrętła w płytce montażowej. W przypadku zamków z osłoną rurową otwór powinien mieć średnicę 20,6 mm. W przypadku zamków bez osłony, otwór powinien mieć średnicę 17,7 mm.

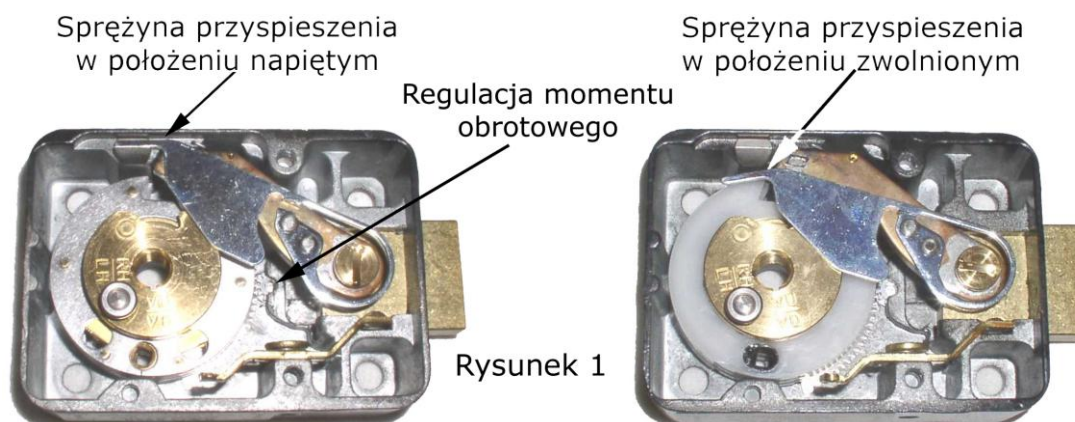
Przy montażu tego zamka konieczne jest zdjęcie pokrywy.

Pozostałe części należy pozostawić na miejscu, tak jak zamek został zmontowany w fabryce.

INSTRUKCJA MONTAŻU

1. Zdjąć pokrywę zamka. Umieścić rygiel zamka w położeniu wysuniętym i sprężynę przyspieszenia w położeniu napiętym (Rysunek 1).

UWAGA: Nie zdejmować krzywki napędowej.



Wylączny dystrybutor S & G w Polsce

POL-ITAL Sp. Z o.o.

02-660 WARSZAWA

ul. Irysowa 11

tel. (+48 22) 831-15-35; 831-18-97

fax. 831-73-36

www.polital.pl

Copyright © 2002 Sargent & Greenleaf, Inc

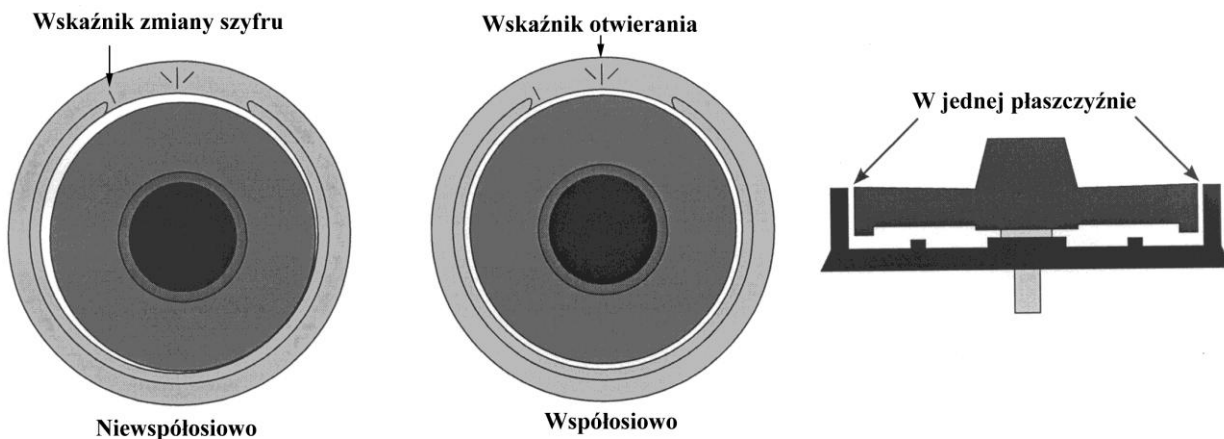
Tłumaczenie Pol-Ital©

2. Zamocować zamek czterema dostarczonymi wkrętami mocującymi M6.
3. Zamontować podstawę pokręta lekko dokręcając wkręty mocujące celem przytrzymania podstawy przy osiowaniu. Wskaźnik otwierania na podstawie pokręta powinien znajdować się w położeniu godz. 12.
4. Celem zamontowania pokręta, należy przytrzymać krzywkę napędową jedną ręką i wkręcić zespół pokręta / trzpienia do krzywki napędowej, aż pokręto zatrzyma się na powierzchni podstawy pokręta.

Uwaga: Wkręcając pokręto do krzywki nie dopuścić do wysunięcia się krzywki i do oparcia o sprężynę przyspieszenia. W ten sposób można łatwo uszkodzić sprężynę przyspieszenia.

5. Osiewanie pokręta i podstawy pokręta ma krytyczne znaczenie dla działania zamka. Należy doprowadzić do idealnego wyosiewania. Pokręto musi być w jednej płaszczyźnie (nie wystawać) i wycentrowane względem powierzchni podstawy pokręta.

Rysunek 2



6. Zmierzyć nadmiar trzpienia wystający poza krzywkę napędową (Rysunek 3).
7. Wykręcić pokręto, odciąć nadmiar trzpienia i ogradować. Może się okazać, że trzpień pokręta łatwiej wchodzi w krzywkę napędową po odcięciu, jeżeli końcówka trzpienia jest lekko wyrównana.

Rysunek 3



8. Dokręcić wkręty podstawy pokrętła.
9. W otworze od spodu pokrętła umieścić kolejno: podkładkę, sprężynę ściskaną i drugą podkładkę (Rysunek 4).

Rysunek 4



10. Włożyć pokrętło do zamka, należy pamiętać o tym, aby krzywka napędowa nie oparła się o sprężynę przyspieszenia, gdyż grozi to jej uszkodzeniem. Przytrzymać krzywkę napędową na miejscu, ustawioną tak, aby przyjęła końcówkę dźwigni wyłącznika i wkręcić pokrętło w krzywkę aż do zatrzymania pokrętła.
11. Obrócić pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do zgrania zera na pokrętle ze wskaźnikiem otwierania, następnie obrócić pokrętło o jeden obrót więcej. W tym momencie właściwy wypust trzpienia i właściwy wypust krzywki są zgrane (pionowo w górę—VU, prawy—RH, itd.).

12. Włożyć klin występem w kierunku krawędzi krzywki. Lekko wbić. Należy to robić bardzo uważnie, aby uniknąć uderzenia łożyska ze stali nierdzewnej połączonego z górną płaszczyzną krzywki napędowej. Kiedy cały klin znajdzie się na swoim miejscu, pokrętło musi się obracać swobodnie, bez tarcia lub przeszkód.

Rysunek 5



Uwaga: Przed zamocowaniem pokrywy na zamku należy sprawdzić odpowiedni przesuw pokrętła do wewnątrz i na zewnątrz, upewniając się, że sprężyna przyspieszenia działa prawidłowo.

13. Obrócić pokrętło w którymkolwiek kierunku, o co najmniej jeden pełny obrót i zatrzymać na zerze. Sprężyna przyspieszenia powinna się teraz znaleźć w położeniu napiętym.
14. Przytrzymać pokrywę zamka na jej miejscu i wcisnąć pokrętło na zerze. Zwolnić pokrętło. Zdjąć pokrywę i sprawdzić położenie sprężyny przyspieszenia. Powinna być w położeniu zwolnionym. Jeżeli sprężyna przyspieszenia nie znajduje się w położeniu zwolnionym, to znaczy pokrętło nie wycofało się z krzywki dostatecznie daleko, należy ten stan poprawić. Wyjąć klin, przytrzymać krzywkę i obrócić pokrętło o jeden dodatkowy obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Ponownie założyć klin i powtórzyć kroki z punktów 13 i 14.

15. Obrócić pokrętko, o co najmniej jeden pełny obrót w którymkolwiek kierunku i zatrzymać w położeniu 50. Sprężyna przyspieszenia powinna teraz znaleźć się w położeniu napiętym.
16. Przytrzymać pokrywę na swoim miejscu na zamku i wcisnąć pokrętko w położeniu 50. Sprężyna przyspieszenia nie powinna być zwolniona. Jeżeli sprężyna przyspieszenia zostanie zwolniona, należy obrócić trzpień w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w krzywkę napędowej o jeden obrót, ponownie sprawdzić zamek rozpoczynając od kroku z punktu 13.
17. Nastawić szyfr fabryczny (4 razy w lewo do 50, w prawo do 0, wcisnąć, wysunąć pokrętko, przekrócić w prawo do zatrzymania się pokrętła na około 85) i zaobserwować opadnięcie dźwigni wyłącznika na krzywkę. Powtórzyć tę czynność przynajmniej trzy razy, upewniając się, że dźwignia wyłącznika opada na krzywkę za każdym razem.
18. Jeżeli sprężyna przyspieszenia działa prawidłowo można zamocować pokrywę zamka i nastawić nowy szyfr.

USTAWIENIE SZYFRU W CELU OTWARCIA ZAMKA

Przed użyciem zamka lub zmianą szyfru należy dokładnie przeczytać instrukcję.

Na podstawie pokrętła znajdują się dwa wskaźniki. Wskaźnik górny służy do normalnego nastawiania szyfru i otwierania. Wskaźnik po lewej stronie służy wyłącznie do zmiany szyfru.

Obracać pokrętko powoli i spokojnie. Jeżeli po obróceniu pokrętła o prawidłową ilość obrotów, jakkolwiek cyfra znajdzie się za wskaźnikiem, całą kombinację liczb należy nastawić ponownie. **Nie obracać pokrętła z powrotem w celu odtworzenia prawidłowego ustawienia, jeżeli ten moment już minął.** Za każdym razem, gdy wybrana cyfra znajdzie się naprzeciw wskaźnika otwierania, liczy się to jako jeden obrót nawet, jeśli trzeba obrócić pokrętko o parę cyfr do osiągnięcia początkowego wyosiowania.

UWAGA: Pokrętła nie należy wciskać zanim nie ustawi się całego szyfru i pokrętko nie wróci na zero na wskaźniku otwierania.

OTWIERANIE Z SZYFRU FABRYCZNEGO

1. Obrócić pokrętko w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (w lewo) do czasu, gdy 50 znajdzie się naprzeciw wskaźnika otwierania po raz czwarty.
2. Obrócić pokrętko zgodnie z ruchem wskazówek zegara (w prawo) do czasu, gdy 0 znajdzie się naprzeciw wskaźnika otwierania po raz pierwszy.
3. Gdy zero jest zgodne ze wskaźnikiem otwierania, należy mocno wcisnąć pokrętko i zwolnić celem uruchomienia zespołu dźwigni.
4. Obrócić pokrętko zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż do wycofania się rygla. Pokrętko powinno się zatrzymać na około 85. Jeżeli szyfr został nastawiony prawidłowo, można otworzyć sejf lub kasę.

ZAMYKANIE

Dla pełnego bezpieczeństwa obrócić pokrętko w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (w lewo), co najmniej o pięć pełnych obrotów.

ZMIANA SZYFRU Z 50 – 0

Utworzyć nowy szyfr, według własnego uznania wybierając trzy liczby i zapisać je. W przypadku trzeciej liczby nie wybierać pomiędzy 99 i 5. Obszar ten jest znany jako *strefa zakazana*. Strefa zakazana może się trochę przesunąć z uwagi na zmiany montażu i tolerancji, ale zawsze będzie między 96 i 8.

Uwaga: W zamkach z serii 8500, do zmiany szyfru używać wyłącznie klucza zmiany U8 lub U9. Inne klucze nie będą działały prawidłowo i mogą uszkodzić zamek.

1. Obrócić pokrętko w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do czasu, gdy 50 znajdzie się naprzeciw wskaźnika zmiany szyfru po raz czwarty.
2. Pozostawić pokrętko z cyfrą 50 na wskaźniku zmiany szyfru i wsunąć klucz zmiany do otworu z tyłu zamka. Wsunąć klucz tak daleko, aby pióro znalazło się całkowicie i do oporu w zamku.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie wkładać klucza zmiany szyfru przy zdjętej pokrywie. Należy się zawsze upewnić, czy klucz zmiany szyfru znalazł się całkowicie w zamku przed jego przekręceniem.

3. Obrócić klucz o ćwierć obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Przy tym położeniu klucza zmiany szyfru należy obrócić pokrętko w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zatrzymać z chwilą, gdy pierwsza liczba nowo wybranego szyfru znajdzie się po raz **CZWARTY** naprzeciw wskaźnika zmiany szyfru.
4. Obrócić pokrętko zgodnie z ruchem wskazówek zegara do chwili, gdy druga liczba znajdzie się naprzeciw wskaźnika zmiany szyfru po raz **TRZECI**.
5. Obrócić pokrętko w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, do chwili, gdy trzecia liczba znajdzie się naprzeciw wskaźnika zmiany szyfru po raz **DRUGI**. Przytrzymując pokrętko w tym położeniu przekręcić klucz zmiany o ćwierć obrotu zgodnie z ruchem wskazówek zegara celem ponownego zaryglowania tarcz z nowym szyfrem. Wyjąć klucz zmiany z zamka.

Nowy, wybrany szyfr jest teraz ustawiony. Po zmianie szyfru otwierania zamek należy otworzyć i zamknąć parę razy przy otwartych drzwiach sejfu. Po sprawdzeniu nowego szyfru można zamknąć drzwi sejfu na klucz.

OTWIERANIE PRZY UŻYCIU PRZYKŁADOWEGO SZYFRU 50 - 25 - 50

1. Obrócić pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zatrzymać w chwili, gdy 50 znajdzie się naprzeciw wskaźnika otwierania po raz czwarty.
2. Obrócić pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara i zatrzymać w chwili, gdy 25 znajdzie się naprzeciw wskaźnika otwierania po raz trzeci.
3. Obrócić pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zatrzymać w chwili, gdy 50 znajdzie się naprzeciw wskaźnika otwierania po raz drugi.
4. Obrócić pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara i zatrzymać w chwili, gdy 0 znajdzie się naprzeciw wskaźnika otwierania po raz pierwszy.
5. Gdy zero jest zgodne ze wskaźnikiem otwierania, należy mocno wcisnąć pokrętło i zwolnić celem uruchomienia zespołu dźwigni.
6. Obrócić pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż do wycofania się rygla. Pokrętło powinno się zatrzymać w pobliżu 85. Jeżeli szyfr został nastawiony prawidłowo, można otworzyć sejf lub kasę.

Procedurę tę stosuje się przy wszelkich trzy liczbowych szyfrach zastępując wybranymi liczbami liczby 50 - 25 - 50.

UWAGA: Pokrętła nie należy wciskać na zerze, zanim nie ustawi się wszystkich trzech liczb.

ZMIANA SZYFRU Z PRZYKŁADOWEGO SZYFRU 50 - 25 - 50

1. Obrócić pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zatrzymać w chwili, gdy 50 znajdzie się naprzeciw wskaźnika zmiany po raz czwarty.
2. Obrócić pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara i zatrzymać w chwili, gdy 25 znajdzie się naprzeciw wskaźnika zmiany po raz trzeci.
3. Obrócić pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zatrzymać w chwili, gdy 50 znajdzie się naprzeciw wskaźnika zmiany po raz drugi.
4. Pozostawić pokrętło w położeniu, w którym ostatnia liczba znajduje się naprzeciw wskaźnika zmiany szyfru i włożyć klucz zmiany do otworu z tyłu zamka. Włożyć klucz do oporu tak, aby pióro klucza znalazło się w całości wewnątrz zamka.
5. Przekręcić klucz o ćwierć obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Przy tym położeniu klucza zmiany szyfru należy obrócić pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zatrzymać z chwilą, gdy pierwsza liczba nowego wybranego szyfru znajdzie się po raz **CZWARTY** naprzeciw wskaźnika zmiany szyfru.
6. Obrócić pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara do chwili, gdy druga liczba znajdzie się naprzeciw wskaźnika zmiany szyfru po raz **TRZECI**.
7. Obrócić pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, do chwili, gdy trzecia liczba nowego szyfru znajdzie się naprzeciw wskaźnika zmiany szyfru po raz **DRUGI**. Przytrzymując pokrętło w tym położeniu przekręcić klucz zmiany o ćwierć obrotu zgodnie z ruchem wskazówek zegara celem ponownego zaryglowania tarcz z nowym szyfrem. Wyjąć klucz zmiany z zamka.

Nowo wybrany szyfr jest teraz ustawiony. Po zmianie szyfru otwierania zamek należy otworzyć i zamknąć parę razy przy otwartych drzwiach sejfu. Po sprawdzeniu nowego szyfru można zamknąć drzwi sejfu na klucz.

UWAGA: nie należy wybierać kodów takich jak daty urodzin lub innych przewidywalnych sekwencji, które mogłyby zapewnić korelację między użytkownikiem, a szyfrem sejfu.

REGULACJA MOMENTU *(do wykonania wyłącznie przez autoryzowany serwis)*

Regulacja momentu umożliwia odpowiednie ustawienie oporu pokręta dla maksymalnego bezpieczeństwa. Celem regulacji momentu należy zdjąć pokrywę zamka i włożyć klucz ampulowy 3/32" do śruby regulacyjnej (patrz Rysunek 1). Obracać zgodnie z ruchem wskazówek zegara celem zaciśnięcia lub w kierunku przeciwnym celem zluźnienia. Regulacja powinna być wykonywana wyłącznie przez technika używającego specjalistycznego narzędzia pomiarowego.

Uwaga: Zamków odpornych na manipulację nie należy regulować na moment mniejszy, niż 18 calouncji.

UWAGA: Po każdorazowej regulacji momentu należy ponownie ustawić szyfr.

OBSŁUGA/KONSERWACJA *(do wykonania wyłącznie przez autoryzowany serwis)*

Okresowa obsługa / konserwacja przedłuża żywotność zamka i ma zasadnicze znaczenie dla utrzymania właściwego bezpieczeństwa. Obsługę / konserwację należy przeprowadzać w następujący sposób:

1. Zdjąć pokrywę zamka.
2. Zdemontować śrubę dźwigni i zespół dźwigni. Należy koniecznie zdjąć sprężynę dźwigni (mała sprężyna "Z"), aby jej nie zgubić.
3. Używając szczypiec, uchwycić główkę klina możliwie blisko powierzchni krzywki napędowej. Podnieść prosto do góry uważając, aby nie zgąć główki. Można wykorzystać krawędź obudowy jako punkt podparcia, pamiętając o stosowaniu minimalnego nacisku.
4. Wykręcić zespół pokręta i trzpienia z zamka. Wyjąć krzywkę napędową.
5. Wyjąć zapinkę Spirolox® z zestawu tarcz.
6. Wymontować tarcze i związane z nimi części. Ułożyć je we właściwej kolejności do ponownego montażu.
7. Wymontować rygiel zamka. Nie zgubić zatrasku lub sprężyny kulki.
8. Wymontować zespół pokręta i trzpienia z podstawy pokręta.

UWAGA: Uważnie demontować podkładki i sprężynę z pokręta, aby można je było ponownie zainstalować.

Zamek jest teraz całkowicie rozmontowany, gotowy do obsługi i konserwacji.

OBSŁUGA / KONSERWACJA I PONOWNY MONTAŻ

1. Dokręcić wkręty mocujące podstawę pokręta i zamka.
2. Wytrzeć każdą tarczę, oś tarcz i inne powierzchnie oporowe do czysta. To samo zrobić z całym wnętrzem obudowy zamka.

Uwaga: S&G zaleca smary Novagard G322L® Versilube lub Dow Corning Gn Metal Paste®.

3. **Lekko** przesmarować rygiel w miejscu, w którym dotyka on obudowy. Przed włożeniem rygla do obudowy zamontować zatrzask i sprężynę. W celu włożenia rygla z powrotem do obudowy konieczne jest wciśnięcie spustu służącego do zamykania.
4. Starannie przejrzeć wszystkie tarcze oraz zespół krzywki i dźwigni upewniając się, że nie są zużyte lub uszkodzone.
5. **Lekko** nasmarować powierzchnie osi tarcz i łożysko krzywki napędowej. Zamontować tarcze i pozostałe części **dokładnie** tak, jak były przed demontażem. Ponownie wyregulować moment do wartości między 18 i 22 calouncji. Mocno skrócić zespół pokrętła/trzpienia i krzywki napędowej. Przytrzymać krzywkę i obrócić pokrętło z powrotem o jeden pełny obrót, a następnie zgrać rowki wpustowe. Włożyć klin. Prawidłowe zakładanie klina, patrz Rysunek 6 na stronie 3.

UWAGA: Zaleca się używanie nowego klina po każdorazowej konserwacji.

6. **Lekko** nasmarować tulejkę dźwigni i założyć dźwignię. Mocno dokręcić śrubę dźwigni i starannie ustawić sprężynę. Uważać, by nie zgiąć sprężyny przyspieszenia. Moment dokręcenia śruby dźwigni powinien być między 22 i 26 calofuntów).
7. Założyć pokrywę zamka. Możliwie najmocniej dokręcić wkręty pokrywy.
8. Ponownie nastawić szyfr.
9. Sprawdzić szyfr co najmniej trzykrotnie przed zamknięciem sejfu.

Szablon zamka

