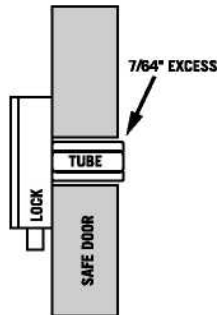


# Instrukcja Montażu

## Model 6720,6730,6735,6738 mechanicznego zamka szyfrowego

### TEN KROK MA ZASTOSOWANIE TYLKO DO MODELU 6735, z OSŁONĄ TRZPIENIA:



Włożyć aluminiową osłonę w otwór trzpienia pokrętła w drzwiach sejfów i przytrzymać zamek na płycie montażowej drzwi sejfów. Oznakować osłonę 3 mm od zewnętrznej przedniej powierzchni drzwi sejfów. Zdjąć zamek i przeciąć osłonę w zaznaczonym miejscu. Upewnić się, że

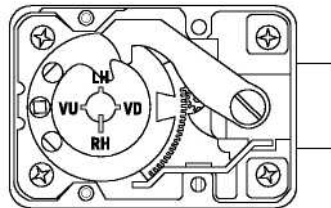
cięcie jest proste i gładkie, wyrównać wszystkie ostre krawędzie, zadziory i wystające elementy.

1. Wyciągnąć palcami cały rygiel zamka. Przy całkowitym wyciągnięciu powinien on wystawać z obudowy około 12,5 mm.

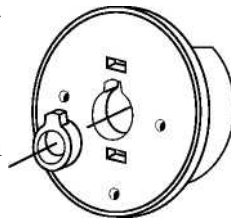
2. Wykręcić dwie śruby krzyżakowe.

3. Zdjąć i odłożyć pokrywę zamka.

4. Wyjąć i odłożyć krzywkę napędową.



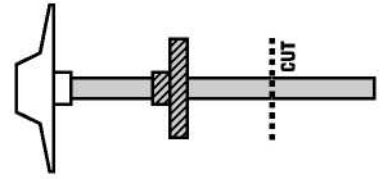
5. Wyrównać otwór na trzpień pokrętła w obudowie zamka z otworem na trzpień w drzwiach sejfów i mocno przymocować zamek do płyty montażowej sejfów, instalując śrubę M 6 w każdym rogu obudowy zamka.



6. Obsadzić tuleję z Delrin z tyłu podstawy pokrętła i stosując dwie śruby 8-32" zainstalować podstawę pokrętła na przedzie drzwi sejfów. Wyrównać otwór w pokrętle z otworem na trzpień w drzwiach, jak to tylko możliwe. UWAGA: Jeżeli Zamek jest wyposażony w tuleję, tuleja podstawy pokrętła zostanie obsadzona na końcu tulei.

7. Włożyć trzpień pokrętła w drzwi sejfów i zamka. Wkręcić trzpień pokrętła przez krzywkę napędową, aż krzywka napędowa zostanie dopasowana do tarczy zamka. Zaznaczyć miejsce, w którym trzpień wychodzi z krzywki napędowej.

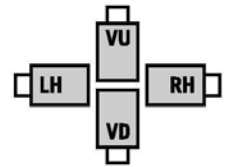
8. Wykręcić trzpień z zamka, nakręcić krzywkę napędową na trzpień pokrętła, aż znajdzie się ona między pokrętłem, a



oznakowanym miejscem. Przeciąć trzpień w oznaczonym miejscu, następnie wyrównać, aż będzie gładki i płaski. Odkręcić krzywkę napędową z trzpienia w celu poprawienia jakichkolwiek nierównych krawędzi, które mogły powstać w czasie cięcia.

9. Przełożyć trzpień pokrętła przez drzwi sejfów oraz nakręcić krzywkę napędową do całkowitego dopasowania.

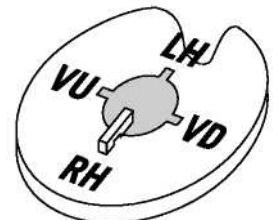
Końcówka trzpienia powinna teraz znajdować się blisko powierzchni krzywki napędowej.



10. Powoli wykręcać pokrętło z krzywki w celu zgrania otworu na klin w trzpieniu względem otworu w krzywce napędowej, co odpowiada pozycji montażowej zamka (RH, LH, VU, VD). Jeżeli do ustawienia otworów klina potrzeba mniej, niż 1/2 obrotu, należy wykręcić pokrętło o jeden dodatkowy obrót.

11. Włożyć nowy, nie używany klin do ustawionych względem siebie otworów trzpienia i krzywki napędowej. Ścięcie klina powinno wystawać nad krzywkę napędową i NIE krzyżować się z końcówką trzpienia. Przy pomocy lekkiego młotka wbić klin, żeby ścięcie jedynie dotykało powierzchni krzywki napędowej. Upewnić się, że klin jest dobrze dopasowany, w przeciwnym wypadku zamek nie będzie sprawnie funkcjonował.

12. Założyć pokrywę zamka i mocno przymocować ją śrubami pokrywki.



13. Patrz instrukcja obsługi i zmiany szyfru dla danego zamontowanego zamka.